

Carrossier-ère tôlier-ère CFC

CPNE centre de formation professionnelle neuchâtelois

Votre talent, notre engagement !

SOMMAIRE

Description	2
Système suisse de formation	4
Dispositif de formation	5
Titres obtenus	6
Lieux de formation	7
Conditions d'admission	8
Programme - voie CFC	9
Programme - voie intégrée 4 ans	10

DESCRIPTION

Le/la carrossier-ère – tôlier-ère CFC remet en état des carrosseries d'automobiles, de camionnettes et camions, de motos accidentées ou atteintes par la rouille et l'usure.

Il/elle restitue la forme originale des véhicules à l'aide de l'équipement de redressage ou de mesure, et remplace des éléments trop endommagés par des pièces neuves ou fabriquées par ses soins.

Environnement de travail

Il/elle travaille en atelier dans une carrosserie ou dans un garage. Le formage des tôles se fait surtout manuellement, toutefois quelques machines interviennent dans la remise en état des véhicules : équipements de redressage, appareils de soudure, meuleuses, perceuses, etc. L'environnement peut donc se révéler bruyant et il/elle est amené-e à porter une protection acoustique.

ACTIVITÉS PRINCIPALES

Préparation du travail

- Evaluer le coût des pièces à réparer ou éventuellement à remplacer (devis);
- Démonter les pare-chocs, les installations d'éclairage et de signalisation, les parties accessoires commandées électriquement et pneumatiquement, certains éléments mécaniques et enlever les sièges, les ciels et les planchers, si nécessaire;

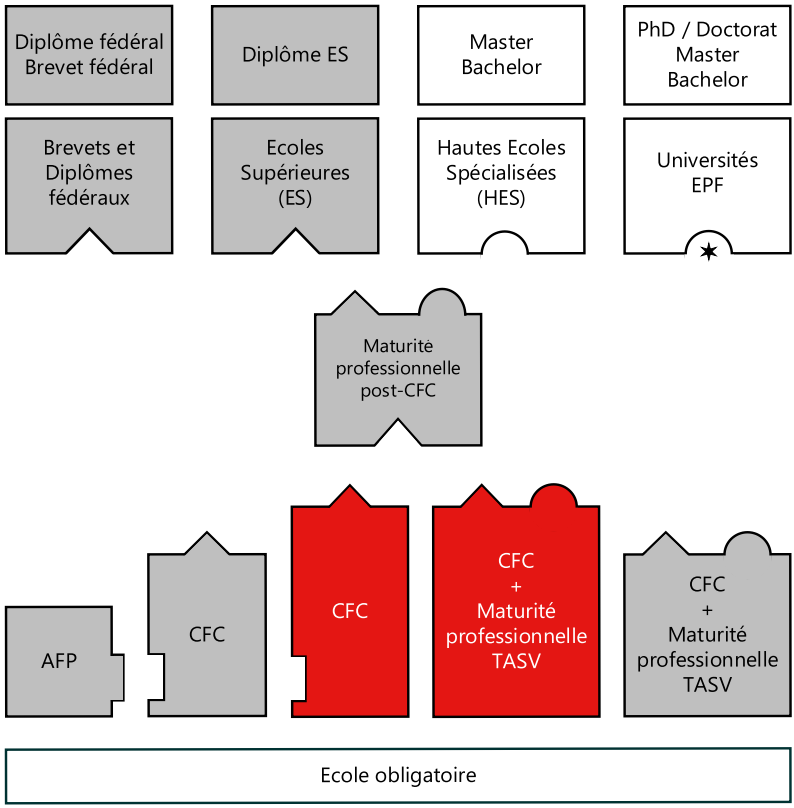
SOURCE
orientation.ch
SOURCE

Réparation

- Réparer des éléments électroniques de confort et de sécurité, reprogrammer des capteurs et des caméras d'aide et d'assistance à la conduite;
- Réparer des carrosseries par des méthodes de réparation alternatives telles que le débosselage sans peinture;
- Redresser le véhicule et en étirer les parties en tôle abîmées pour leur faire retrouver leurs formes d'origine;
- Redresser et débosseler la carrosserie en respectant les cotes mentionnées dans le schéma technique du véhicule;
- Réparer des éléments de carrosserie en fibre de verre;
- Monter et assembler les différents éléments de la carrosserie en les soudant ou en les boulonnant;
- Remplacer et réparer les vitrages;
- Personnaliser un modèle de véhicule classique en y ajoutant des spoilers, par exemple;
- Participer à la restauration de vieux modèles. Peinture et séchage.

SYSTÈME SUISSE DE FORMATION

Le système suisse de formation propose de nombreuses possibilités de parcours et de carrière. Le schéma ci-dessous en présente les principales voies.



DISPOSITIF DE FORMATION

La formation de ***carrossier-ère – tôlier-ère CFC*** peut se faire selon différentes voies : avec ou sans maturité intégrée, uniquement en entreprise.

La voie CFC en entreprise (duale)

Cette voie de formation mène à l'obtention d'un Certificat Fédéral de Capacité (CFC) en 4 ans. Les cours professionnels se déroulent à l'école, la formation pratique a lieu en entreprise. Un contrat d'apprentissage est signé entre l'entreprise et l'apprenti-e.

La voie intégrée 4 ans (duale)

Cette voie de formation mène à l'obtention d'un Certificat Fédéral de Capacité (CFC) en 4 ans et d'une maturité professionnelle technique, archi--ecture et sciences de la vie. Les cours de maturité et la formation professionnelle se déroulent à l'école; la formation pratique a lieu en entreprise.

TITRES OBTENUS

Selon la voie choisie, la formation de ***carrossier-ère – tôlier-ère CFC*** est ponctuée par l'obtention du (des) titre(s) suivant(s) :

Voie CFC  **Certificat Fédéral de Capacité (CFC) de carrossier-ère – tôlier-ère**

Voie intégrée  **Certificat Fédéral de Capacité (CFC) de carrossier-ère – tôlier-ère**

&

 **Certificat de maturité professionnelle technique, architecture et sciences de la vie**

Les titres sont délivrés par l'autorité cantonale et reconnus par la Confédération.

LIEUX DE FORMATION

Le pôle Technologies et Industrie est présent sur 3 sites dans lesquels sont réparties les différentes filières. La formation de ***carrossier-ère – tôlier-ère CFC*** est dispensée au ***Locle***.

Le Locle



Neuchâtel



La Chaux-de-Fonds



CONDITIONS D'ADMISSION

Les conditions d'admission à la formation de ***carrossier-ère – tôlier-ère CFC*** reposent sur les *conditions d'accès au postobligatoire* définies par le Service des Formations Postobligatoires et de l'Orientation (SFPO).

Ces conditions sont décrites en détail dans une brochure publiée par l'État de Neuchâtel et en suivant les liens ci-dessous :

www.ne.ch/conditions-postobligatoire

www.rpn.ch/parentsC3

Délai d'inscription > Début juin
Début des cours > Rentrée d'août

Dès fin octobre, possibilité de s'inscrire pour la prochaine rentrée scolaire en suivant le lien ci-dessous :
www.cpne.ch/les-poles/technologies-et-industrie/inscription/

PROGRAMME– VOIE CFC

	Années			
	1	2	3	4
CONNAISSANCES PROFESSIONNELLES				
Evaluation de dommages sur véhicule, réalisation de travaux de démontage, de **montage** et de finition	100	120	100	100
Réalisation de travaux de **façonnage. Restitution** de la forme d'origine, séparation et assemblage de pièces de carrosserie	100	80	100	100
CULTURE GENERALE				
Société	60	60	60	60
Langue et communication	60	60	60	60
SPORT	40	40	40	40
COURS INTERENTREPRISES				
Cours 1	160			
Cours 2		160		
Cours 3			160	
Cours 4				80
Total formation scolaire	**360**	**360**	**360**	**360**
Total cours interentreprises	**160**	**160**	**160**	**80**

Nombre indicatif de périodes pouvant être modifié
en tout temps par la direction du pôle

PROGRAMME- VOIE INTÉGRÉE 4 ANS

Le plan d'étude de la voie CFC avec maturité intégrée sur 4 ans est disponible sur demande dans nos secrétariats.

Ed. 05, juillet 2026

Contactez le pôle Technologies et Industrie

032 886 32 32
cpne-ti@rpn.ch

Visitez notre site pour plus d'informations: **www.cpne.ch**

CPNE

centre de formation professionnelle neuchâtelois

Technologies et Industrie

Rue Klaus 1
2400 Le Locle

Rue de la Maladière 84
2002 Neuchâtel

Rue Jardinière 68
2300 La Chaux-de-Fonds